

PLAN POŁĄCZENIA SPÓŁEK

Trans-Nauta sp. z o.o.

z siedzibą w Gdyni

oraz

Euromos sp. z o.o.

z siedzibą w Gdyni

PLAN POŁĄCZENIA SPÓŁEK:

Trans-Nauta sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (zwana dalej „Trans-Nauta” lub „Spółka Przejmująca”) oraz Euromos sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (zwana dalej „Euromos” lub „Spółka Przejmowana”)

uzgodniony i sporządzony w Gdyni, w dniu 30 czerwca 2021 r.
o następującej treści:

1. WPROWADZENIE.

W związku z zamiarem połączenia, zarządy Spółek: Trans-Nauta sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni oraz Euromos sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni wspólnie sporządziły i zaakceptowały niniejszy plan połączenia (dalej: „Plan Połączenia”).

Plan Połączenia został sporządzony na podstawie art. 498 i 499 kodeksu spółek handlowych (dalej „k.s.h.”). Połączenie będące przedmiotem niniejszego Planu Połączenia odbywa się w trybie połączenia przez przejęcie na podstawie art. 492 § 1 pkt 1 k.s.h. poprzez przeniesienie na Spółkę Przejmującą całego majątku Spółki Przejmowanej w drodze sukcesji uniwersalnej, bez podwyższenia kapitału zakładowego Spółki Przejmującej.

2. TYP, FIRMA I SIEDZIBA SPÓŁEK UCZESTNICZĄCYCH W POŁĄCZENIU (art. 499 § 1 pkt 1 k.s.h.)

2.1. SPÓŁKA PRZEJMUJĄCA / Trans-Nauta sp. z o.o.

Firma: Trans-Nauta sp. z o.o.

Typ: Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Siedziba: Gdynia

Kapitał zakładowy: 754 500,00 zł (słownie: siedemset pięćdziesiąt cztery tysiące pięćset złotych) w całości opłacony, na który składa się 1509 (słownie: tysiąc pięćset dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 500 zł (słownie: pięćset złotych) każdy.

Wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000184939, posiadająca NIP: 5861813776, REGON: 191353859.

2.2. SPÓŁKA PRZEJMOWANA / Euromos sp. z o.o.

Firma: Euromos sp. z o.o.

Typ: Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Siedziba: Gdynia

Kapitał zakładowy: 7 567 500,00 zł (słownie: siedem milionów pięćset sześćdziesiąt siedem tysięcy pięćset złotych) w całości opłacony, na który składa się 15 135 (słownie: piętnaście tysięcy sto trzydzieści pięć) udziałów o wartości nominalnej 500 zł (słownie: pięćset złotych) każda, objętych przez jedynego wspólnika – Trans-Nauta sp. z o.o.

Wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru

Tas

Sądowego, pod numerem KRS: 0000229112, posiadająca NIP: 9581480873, REGON: 193114461.

3. SPOSÓB POŁĄCZENIA I JEGO PODSTAWY PRAWNE.

3.1. Z uwagi na fakt, iż Spółka Przejmująca jest jedynym wspólnikiem Spółki Przejmowanej i posiada 100% udziałów w kapitale zakładowym Spółki Przejmowanej, połączenie zostanie dokonane na podstawie przepisów k.s.h. regulujących uproszczoną procedurę łączenia spółek tj. na podstawie art. 516 § 6 k.s.h. w związku z art. 516 § 5 k.s.h.

Połączenie nastąpi w drodze przejęcia, w trybie określonym w art. 492 § 1 pkt 1 k.s.h., tj. poprzez przeniesienie na Spółkę Przejmującą całego majątku Spółki Przejmowanej w drodze sukcesji uniwersalnej.

W związku z zastosowaniem uproszczonej metody połączenia wynikającej z art. 516 § 6 k.s.h. oraz na podstawie art. 515 § 1 k.s.h. połączenie nastąpi bez podwyższenia kapitału zakładowego Spółki Przejmującej.

3.2. Na skutek wpisania przez Sąd Rejestrowy połączenia do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego („Dzień Połączenia”), nastąpi wykreślenie Spółki Przejmowanej z Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego oraz jej rozwiązanie bez przeprowadzenia postępowania likwidacyjnego w trybie art. 493 § 1 k.s.h.

3.3. Podstawę połączenia będą stanowić Uchwały Zgromadzenia Wspólników Spółki Przejmowanej, zgodnie z art. 492 § 1 k.s.h. w zw. z art. 506 § 1 k.s.h. oraz art. 516 § 6 k.s.h. oraz Spółki Przejmującej – treść uchwał zostanie zamieszczona w protokołach sporządzonych przez notariusza.

3.4. Zgodnie z dyspozycją art. 515 § 1 k.s.h., w związku z faktem, że Spółka Przejmująca posiada 100% udziałów w Spółce Przejmowanej, połączenie odbędzie się bez podwyższenia kapitału zakładowego jak również bez zmiany umowy Spółki Przejmującej. W związku z tym do niniejszego Planu Połączenia nie jest dołączany projekt zmiany umowy Spółki Przejmującej.

3.5 Na podstawie art. 516 § 6 k.s.h. w związku z art. 516 § 5 k.s.h nie jest wymagane poddanie Planu połączenia badaniu przez biegłego w zakresie poprawności i rzetelności oraz sporządzenie przez biegłego stosownej opinii, jak również nie jest wymagane sporządzenie przez Zarządy łączących się Spółek pisemnego sprawozdania uzasadniającego połączenie, jego podstawy prawne i uzasadnienie ekonomiczne oraz stosunek wymiany udziałów lub akcji, o którym mowa w art. 499 § 1 pkt 2 k.s.h.

3.6. Zgodnie z art. 499 § 2 pkt 4 k.s.h. do Planu połączenia zostały dołączone oświadczenia o stanie księgowym Spółki Przejmującej oraz Spółki Przejmowanej sporządzone dla celów połączenia, na określony dzień w miesiącu poprzedzającym złożenie wniosku o ogłoszenie planu połączenia, przy wykorzystaniu tych samych metod i w takim samym układzie jak ostatni bilans roczny. Ponadto, zgodnie z art. 499 § 2 pkt 3 k.s.h. do Planu połączenia zostało dołączone ustalenie wartości majątku spółki przejmowanej, na określony dzień w miesiącu poprzedzającym złożenie wniosku o ogłoszenie planu połączenia.

3.7. Zgodnie z art. 500 § 1 pkt 1 k.s.h. Plan połączenia zostanie zgłoszony do sądu rejestrowego łączących się Spółek.

Jhu

