



0000001932

RZECZPOSPOLITA POLSKA
KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr 155/GDY/2019

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Gdyni

Nazwa statku: **S.G.Dz-100 ton Nr 2** Armator: **EUROMOS Sp. z o.o. - Gdynia** Sygnał rozpoznawczy: **SR 6241**
Port macierzysty: **Gdynia** Nr rejestru: **ROG/S/784 2010** Klasa: *** sKM 3**
Typ statku: **dźwig pływający** Materiał: **Stal**
Rok budowy: **1954** Stocznia: **Stocznia im. Komuny Paryskiej, Gdynia**
Pojemność brutto: **708.42** Pojemność netto: **394.40** Nośność: **200.00 t**
Długość całkowita: **39.88 m** Długość między pionami:
Wolna burta: Wysokość boczna: **3.30 m** Zanurzenie maks.: **2.23 m**
Szerokość: **18.98 m** Liczba grodzi wodoszczelnych:

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):

silnik spalinowy BREDA D 26N-V6 o mocy 140 kW + silnik spalinowy WOLA HENSCHEL 22 H 12 A o mocy 257 kW

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

r/tfn VHF RT-2048, R/TFN vhf przenośny x2

Stanowisko	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk/osób)		
	żegluga	żegluga			
Kapitan	szyper kl. 1 ż.k.		- łodzie ratunkowe	dla	osób
Oficerowie pokładowi			- łodzie ratownicze	dla	osób
Starszy mechanik	motorzysta wachtowy		- tratwy pneumatyczne	dla	osób
Oficerowie mechanicy			- tratwy sztywne	dla	osób
Radiooperator	Św. rtfn VHF		- koła ratunkowe	6 dla	osób
Marynarze pokładowi	starszy marynarz + marynarz wachtowy		- pasy ratunkowe	10 dla	osób
Motorzyści	motorzysta wachtowy		- kombinezony ratunkowe	dla	osób
Inni	of. elektroautomatyk		- łącznie dla		osób
Minimum / Maksimum	6/10		- wyrzutnia linki ratunkowej		
			Dopuszczalna liczba pasażerów		
			- w żegludze portowej		osób
			- w żegludze osłoniętej		osób
			- w żegludze przybrzeżnej		osób
			- w żegludze krajowej		osób
			- w żegludze międzynarodowej		osób
			Łączna liczba pasażerów i załogi		
			- w żegludze portowej		osób
			- w żegludze osłoniętej		osób
			- w żegludze przybrzeżnej		osób
			- w żegludze krajowej		osób
			- w żegludze międzynarodowej		osób

Inne wymagania i warunki:

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:

dźwig pływający

w żegludze portowej przy sile wiatru 6 °B i stanie morza (wysokość fali m)

w żegludze przy sile wiatru °B i stanie morza (wysokość fali m)

Został/nie został* wydany certyfikat zwolnienia

Niniejsza karta ważna jest do dnia: 2023-02-05

Niniejsza karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty

Wydano w:

Gdynia, 2019-04-29

Miejscowość, data

* Niepotrzebne skreślić



Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
Podpis

mgr Krzysztof Sips
Z-ca Głównego Inspektora
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)