



RZECZPOSPOLITA POLSKA
KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr 535/GDY/2018

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Urząd Morski w Gdyni

Nazwa statku: **PN-SKP-11** Armator: **EUROMOS Sp. z o.o. - Gdynia** Sygnał rozpoznawczy: -
 Port macierzysty: **Gdynia** Nr rejestru: **A/1889/79** Klasa: **(s K 1) D L2**
 Typ statku: **ponton** Materiał: **Stal**
 Rok budowy: **1973** Stocznia: **Stocznia im. Komuny Paryskiej**
 Pojemność brutto: Pojemność netto: Nośność: **150.00 t**
 Długość całkowita: **20.00 m** Długość między pionami:
 Wolna burta: Wysokość boczna: Zanurzenie maks.:
 Szerokość: **10.00 m** Liczba grodzi wodoszczelnych:

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):
bez napędu.

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

Stanowisko	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk/osób)		
	żegluga	żegluga			
Kapitan			- łódzie ratunkowe	dla	osób
Oficerowie pokładowi			- łódzie ratownicze	dla	osób
Starszy mechanik			- tratwy pneumatyczne	dla	osób
Oficerowie mechanicy			- tratwy sztywne	dla	osób
Radiooperator			- koła ratunkowe	x/ dla	osób
Marynarze pokładowi			- pasy ratunkowe	x/ dla	osób
Motorzyści			- kombinezony ratunkowe	dla	osób
Inni			- łącznie dla		osób
Minimum / Maksimum			- wyrzutnia linki ratunkowej		
			Dopuszczalna liczba pasażerów		
			- w żegludze portowej		osób
			- w żegludze osłoniętej		osób
			- w żegludze przybrzeżnej		osób
			- w żegludze krajowej		osób
			- w żegludze międzynarodowej		osób
			Łączna liczba pasażerów i załogi		
			- w żegludze portowej		osób
			- w żegludze osłoniętej		osób
			- w żegludze przybrzeżnej		osób
			- w żegludze krajowej		osób
			- w żegludze międzynarodowej		osób

Inne wymagania i warunki: podczas postoju w porcie, dozór jednostki w uzgodnieniu z właściwym kapitanatem portu.

x/ osoby zatrudnione na pontonie - w pasach ratunkowych lub pneumatycznych kamizelkach ratunkowych + 1 koło ratunkowe na 2 osoby.

Holowanie bez osób na pokładzie.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:

ponton roboczy

w żegludze osłoniętej przy sile wiatru 4 °B i stanie morza (wysokość fali 0.6m)

w żegludze przy sile wiatru °B i stanie morza (wysokość fali m)

Został/nie został* wydany certyfikat zwolnienia

Niniejsza karta ważna jest do dnia: 2023-11-05

Niniejsza karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub

w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty

Wydano w:

Gdynia, 2018-12-13

Miejscowość, data

* Niepotrzebne skreślić



Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

kpt. ż.w. Mirosław Kotowski
Główny Inspektor
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)